**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**18.05.2015**

**Дмитрий Медведев: «БАМ может войти в общую транспортную систему ШОС»**

Премьер РФ Дмитрий Медведев отметил важность скоординированного развития автодорог в рамках ШОС и высказался за формирование общей транспортной системы стран-членов Организации, в том числе с использованием БАМа.

В поздравлении участникам 7-го совещания министров транспорта стран ШОС Д.Медведев подчеркнул, что следующим шагом взаимодействия в ШОС в транспортной сфере «должна стать программа скоординированного развития автодорог, проект которой представлен на рассмотрение участников совещания».

«Большие перспективы также имеет идея формирования общей транспортной системы ШОС, в том числе с использованием Байкало-Амурской магистрали», – подчеркнул глава правительства.

<https://www.interfax.kz/?lang=rus&int_id=21&news_id=34703>

**РЖД 22 мая разместят 15-летние биржевые облигации на 30 млрд руб.**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) 22 мая разместят биржевые облигации серий БО-03 и БО-04, каждый выпуск на 15 млрд руб., говорится в сообщении компании. Размещение двух выпусков по 15 млн облигаций номинальной стоимостью 1 тыс. руб. будет осуществлено путем сбора адресных заявок по фиксированной цене и фиксированной ставке купона на первый купонный период. Срок обращения бумаг - 15 лет.

<http://tass.ru/ekonomika/1969234>

**Замена инфраструктурного локомотива**

Строительство мостового перехода в Крым с параллельным развитием всего Таманского транспортного узла станет в ближайшие годы основным драйвером инфраструктурного строительства юга России, сопоставимым по масштабу с олимпийским проектом. На решение этой задачи могут уйти основные средства правительственной Стратегии развития транспорта до 2030 года — на некоторые прочие проекты в ЮФО уже перестали выделять средства из госбюджета.

<http://expertsouth.ru/stati/zamena-infrastrukturnogo-lokomotiva.html>

**Огненные объятия Дракона**

Важность внешнеполитического альянса с Китаем не повод для уступок стратегических позиций в экономическом взаимодействии двух стран. Яркий пример стратегического продвижения своих интересов нашими китайскими партнерами — крупная сделка с Россией в сфере транспорта и логистики. Подписан меморандум о сотрудничестве между Министерством транспорта России, РЖД, Государственным комитетом КНР по развитию и реформе и Китайскими железными дорогами в сфере строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва—Казань. В общем и целом подписанный документ можно рассматривать как декларацию о намерениях. Однако уже прописанные в меморандуме условия явно свидетельствуют о «сдаче» российского проекта развития высокоскоростных магистралей на милость китайцам. В частности, предполагается «использовать китайские технологии и оборудование в области высокоскоростного подвижного состава; осуществлять всестороннее сотрудничество в сфере разработки и производства высокоскоростного подвижного состава».

<http://expert.ru/expert/2015/20/ognennyie-ob_yatiya-drakona/>

**Будущее в скорости**

Высокоскоростные магистрали должны стать межрегиональным метро

На обозримую перспективу в нашей стране запланировано строительство 4,3 тыс. км высокоскоростных железнодорожных магистралей. Это обеспечит современным скоростным сообщением территории с населением до 100 млн человек. Разговор об этих перспективах шёл на состоявшемся в Москве Пассажирском форуме. В нём приняли участие более 450 человек из 19 стран мира. Широкий международный диалог позволил оценить мировой опыт в развитии высокоскоростного и пригородного пассажирского сообщения. Он очень важен для нашей страны, ведь система ВСМ у нас только начала создаваться.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1273175&archive=2015.05.18>

**Владимир Якунин: «Движение по Малому кольцу МЖД запустят в сентябре 2016 года»**

Движение на Малом кольце Московской железной дороги планируют запустить в сентябре 2016 года. Об этом в своем блоге в Живом журнале написал глава РЖД Владимир Якунин. По его данным, сейчас готовность проекта составляет 60–65 процентов. Работы включают в себя реконструкцию нескольких десятков сооружений и строительство 28 остановочных пунктов. В рамках строительства вынесено две трети коммуникаций, которые мешают работам, идет укладка верхнего строения пути, установка опор будущей контактной сети, реконструируются три существующие тяговые подстанции, построено две новые. Кроме того, будет уложено 390 стрелочных переводов, проложено 1,1 тысячи километров линий спецблокировки и порядка 300 километров линий связи. Якунин отметил, что основной объем работ, находящихся в зоне ответственности РЖД, будет выполнен в нынешнем году.

<http://www.m24.ru/articles/73426?attempt=1>

**Китайская компания-подрядчик выполнила 65% работ по строительству китайской части пограничного моста через Амур**

"Строительство основной части моста на территории Китая уже завершено на 65%. Планируется, что к ноябрю текущего года основный мост, подход к мосту и дорожная насыпь будут выполнены", - сказала она со ссылкой на подрядчика China Railway Major Bridge Engineering Group. Со слов главы ассоциации, менеджер компании-подрядчика Линь Юнхань уточнил, что к 11 мая на основной части моста готовы 320 свай с 17 пролетами, 13 залитых свай, стальная балка с 8 пролетами. Основной мост состоит из подкладной стальной фермы длиной в 108 м, протяженность главной стальной фермы 144 м. На мост ушло 16,7 тыс. тонн стали.

<http://www.interfax-russia.ru/FarEast/main.asp?id=612259>

**Кузбасские железнодорожники отремонтируют 130 км пути**

В Кузбассе будет отремонтировано 130 километров железной дороги, сообщили в пресс-службе Западно-Сибирского филиала РЖД, сообщает Sibnovosti.ru. Работы уже ведутся. Ремонт проводят на разных участках дороги во время технологического окна. Это обеспечивает бесперебойное движение поездов и их безопасность. С начала апреля железнодорожники заменили шесть комплектов стрелочных переводов на железобетонных брусьях, выполнили ряд ремонтно-путевых работ по оздоровлению пути. Кроме того, проведен капитальный ремонт двух километров пути на станциях Ижморская и Топки, а также средний ремонт первого пути на перегоне Тутальская-Литвиново протяженностью 16,3 километра, на перегоне Мыски-Кийзак отремонтировали 10,9 километра пути.

<http://www.rzd-partner.ru/news/novosti-rzhd/kuzbasskie-zheleznodorozhniki-otremontiruiut-130-km-puti/>

**С Востока в Центр – за 48 часов**

Первый участок железной дороги на основе магнитной левитации может появиться уже в этом году. Об этом заявил руководитель научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок Анатолий Зайцев на презентации опытного образца грузовой транспортной магнитолевитационной платформы, которая прошла на прошлой неделе на Александровском заводе в Пушкине. Платформа выдержала грузовой контейнер весом 28 тонн. Она свободно «висит» в пространстве, а также может передвигаться. Левитационный зазор составляет 25 мм. По расчётам учёных, нагрузку на платформу можно увеличить до 80 тонн. Максимальная скорость передвижения платформы – 250 км/ч.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1273176&archive=2015.05.18>

**Опробован оригинальный метод укрепления откосов путепроводов и слабых грунтов**

В последнее время в транспортном строительстве всё шире внедряют современные технологии повышения устойчивости склонов насыпей и различных инженерных сооружений. Например, недавно на станции Череповец-1 Северной магистрали для усиления аварийного устоя путепровода впервые применили самозабуриваемые анкеры, изготовленные на одном из уральских предприятий.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1273188&archive=2015.05.18>